

⑯ 日本国特許庁

⑮日本分類

51 H 16  
55 A 45

⑰ 公開実用新案公報

⑪ 実開昭47-8829

庁内整理番号 6728-51  
6435-51

⑫公開 昭47(1972).10.3

審査請求 有

⑯ スタータダイナモと機関の間の駆動連結装置

ナモと機関の間の駆動連結装置。

図面の簡単な説明

⑰ 実願 昭46-12636

第1図は従来の一般的なスタータダイナモ装着の一例を示す図、第2図は本考案の具体的な一実施例を示す図、第3図は第2図のA部詳細図、第4図は第3図におけるB-B断面の始動時の状態を示す図、第5図は第3図におけるC-C断面の始動の状態を示す図、第6図は第3図におけるB-B断面の発電時の状態を示す図、第7図は第3図におけるC-C断面の発電時の状態を示す図である。1……スタータダイナモ回転軸、2……キー、3……ワニウェイクラッチ、5、6……インナー、7、8……ペアリング、9、10……ローラ、11、12……アウター、13……間座、14……ナット、15、16……Vベルト、17、18……Vベルト車、19……機関のクランク軸、20……Vベルト車、21……Vベルト、22……Vベルト車。

⑱ 出願 昭46(1971)3月2日

⑲ 考案者 田辺英之

名古屋市中村区岩塚町大字西枝1  
の1

⑳ 出願人 三菱重工業株式会社

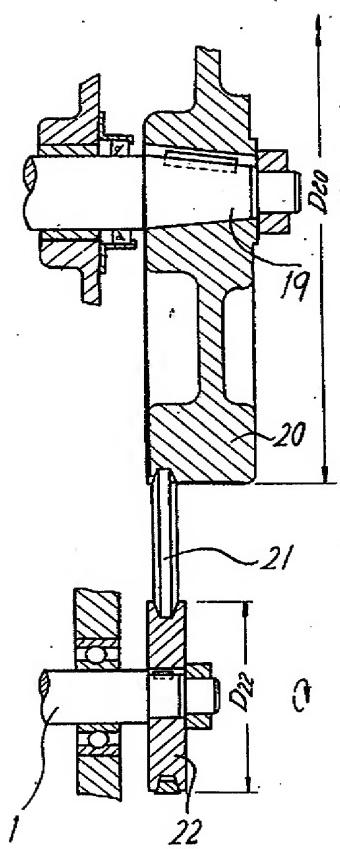
東京都千代田区丸の内2の5の1

代理人 弁理士 木村正巳

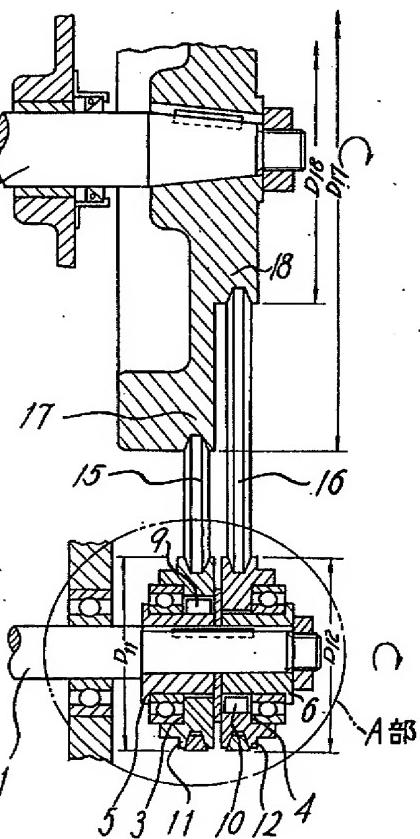
実用新案登録請求の範囲

スタータダイナモの回転軸より一つのワニウェイクラッチを介して一定の減速比Rにて機関の回転軸を駆動する第一の駆動系統と、機関の回転軸より他の一つのワニウェイクラッチを介して $1/R$ より小さい增速比でスタータダイナモの回転軸を駆動する第二の駆動系統とを有するスタータダイ

第1図

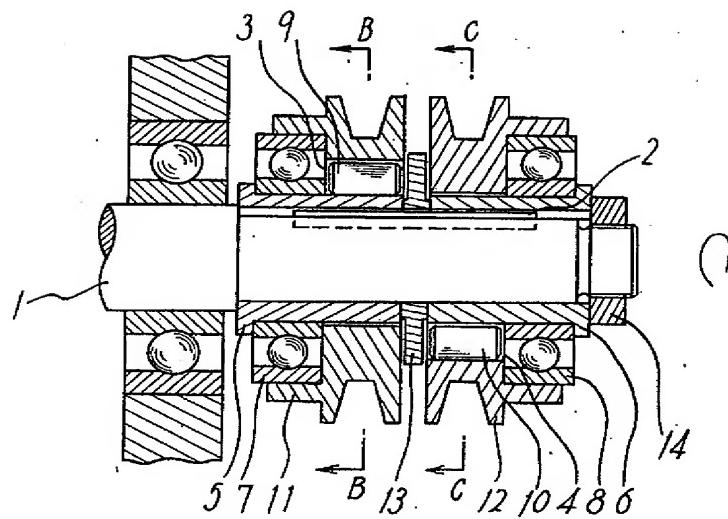


第2図

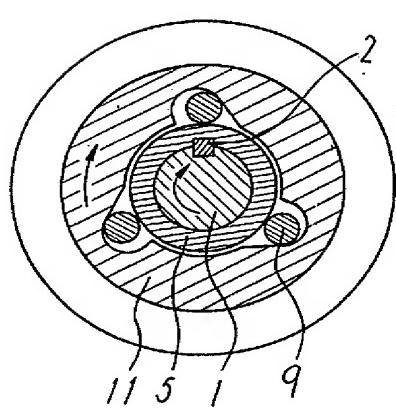


n. 1 : alternation  
 ph. 1, démarre  
 ph. 2, démarre  
 $D_{11} \rightarrow D_{17}$   
 $D_{18} \rightarrow D_{12}$

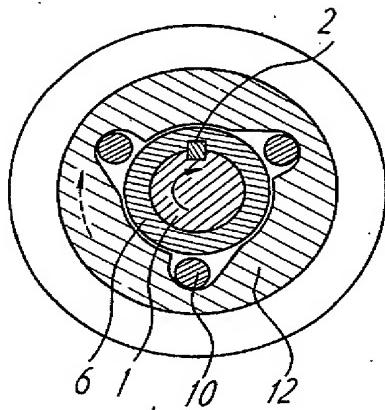
第3図



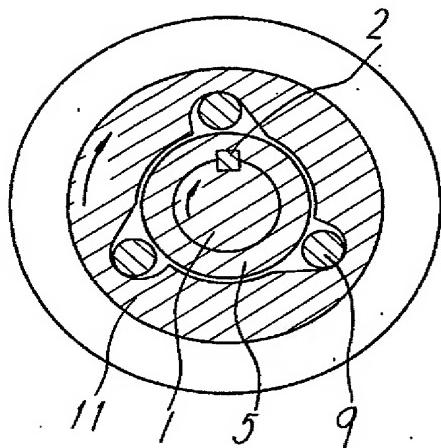
第4図



第5図



第6図



第7図

